

PERILLÓS PARC MÒBIL A TRÀNSIT... I AIXO QUE VAM COMENÇAR BÉ !!!

Barcelona a, 30 de juny de 2015

Des del SAP tornem a denunciar i evidenciar que l'especialitat de trànsit està abandonada, abocada a l'oblit, se li ha de fer un canvi de rumb de 360 graus, i aquest canvi només el poden encapçalar els Caps de la Divisió de Trànsit, el SAP sempre estarà aquí per ajudar!



Un dels greus problemes de la nostra especialitat, i no és el únic, és el paupèrrim parc mòbil, amb vehicles en mal estat, vells, desfasats de quilòmetres, amb mancances de seguretat, avariats i sense diners per arreglar-los, diuen...

És un veritable desastre que atempta realment contra la vida dels professionals del trànsit.



Les motos, encara estan en una situació més perillosa, si és possible. Des del SAP hem calculat que vora un 70% de les motocicletes de la nostra especialitat resten parades als garatges avariades i sense pressupostos aprovats.

Els especialistes som coneixedors que **en poc temps, a quatre motocicletes (a la volta, a la ISPC, a Tr. Mataró i a Tr. Sabadell) les pines del fre de la roda posterior s'ha després posant en risc la vida del motorista. Són coneixedors d'aquest problema a la Direcció General de la Policia, i al Servei Català del Trànsit? La resposta és sí: el SAP els hi ha explicat...!!!**

Des del SAP emplacem a la Divisió de Trànsit, a la Direcció General de la Policia i al SCT a que facin un esforç per dotar d'un nou i millor parc mòbil i de seguretat a l'especialitat de Trànsit, abans que algun especialista tingui un accident irreversible.

SECCIÓ SINDICAL DE TRÀNSIT DEL SAP

SAP, SOM GENT DE TRÀNSIT